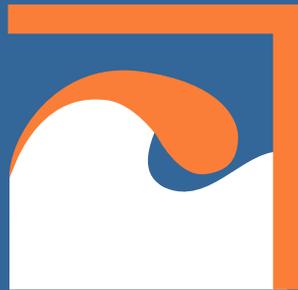




# YACHT PORT MARINAS

Yacht Port Marinas, S.L

**MARINAS** / PASEOS MARÍTIMOS / CONSTRUCCIONES FLOTANTES / INFRAESTRUCTURAS / **VARADEROS**



[WWW.YACHTPORTMARINAS.COM](http://WWW.YACHTPORTMARINAS.COM)



# CONTENIDOS

Catálogo Yacht Port Marinas

<b>QUIENES SOMOS</b> .....	<b>03</b>
<b>NUESTROS PRODUCTOS</b> .....	<b>04</b>
<b>MARINAS</b> .....	<b>05</b>
<b>PASARELA DE ACCESO</b> .....	<b>07</b>
<b>PANTALÁN DE ALUMINIO</b> .....	<b>09</b>
<b>PANTALÁN DE HORMIGÓN</b> .....	<b>11</b>
<b>FINGERS</b> .....	<b>13</b>
<b>CORNAMUSAS</b> .....	<b>15</b>
<b>ELEMENTOS DE AMARRE</b> .....	<b>17</b>
<b>CONSTRUCCIONES FLOTANTES</b> .....	<b>19</b>
<b>EQUIPOS DE VARADA</b> .....	<b>22</b>
<b>GRÚAS DE VARADA</b> .....	<b>23</b>
<b>CARROS DE VARADA</b> .....	<b>25</b>
<b>PUNTALES Y CUNAS</b> .....	<b>27</b>
<b>MARINA SECA Y COMPLEMENTOS</b> .....	<b>28</b>
<b>REFERENCIAS</b> .....	<b>29</b>



# QUIENES SOMOS

INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS MARÍTIMAS, COSTERAS Y FLUVIALES



**Yacht Port Marinas** es una empresa constructora y de servicios en infraestructuras marítimas, portuarias y náuticas formada por un equipo de expertos con amplia experiencia en el sector. Puertos deportivos, varaderos, instalaciones de acuicultura, ocio y náuticas, son algunos de los proyectos en los que nos hemos especializado que potenciamos.

Trabajando muy de cerca con nuestros clientes, tanto en el desarrollo inicial del proyecto de inversión como en su explotación.

# NUESTROS PRODUCTOS

MARINAS / VARADEROS / PASEOS MARÍTIMOS / INFRAESTRUCTURA / CONSTRUCCIONES FLOTANTES

## MARINAS

*INSTALACIONES DEPORTIVAS Y PESQUERAS*

Nuestra gama de productos náuticos junto con las soluciones técnicas de última generación que aplicamos a nuestros proyectos, nos permiten garantizar los mejores resultados.

## VARADEROS

Ofrecemos soluciones funcionales e innovadoras. Realizamos proyectos integrales de construcción y remodelación de varaderos. Fabricamos equipos a medida con el propósito de simplificar las maniobras de izado y varada de la embarcaciones (grúas, carros automotrices, cunas, marinas secas, etc), aumentando la eficiencia y rentabilidad de las instalaciones.

## INFRAESTRUCTURAS

*PLAYAS, ÁREAS SANITARIAS Y DEPORTIVAS*

Acondicionamos la infraestructura de accesos a playas, áreas de baño en ríos, lagos o embalses; y zonas deportivas de ámbito náutico para la obtención de licencias, certificaciones de calidad o medioambientales (Bandera Azul, ISO 14000, Q).

También elaboramos proyectos para la realización de nuevas instalaciones o de remodelaciones, incorporando equipamientos para la mejora de servicios como áreas de aparcamiento, accesos, aseos, estructuras flotantes, áreas de juego, parques biosaludables o infantiles, elementos de accesibilidad, señalización informativa y elementos de seguridad.

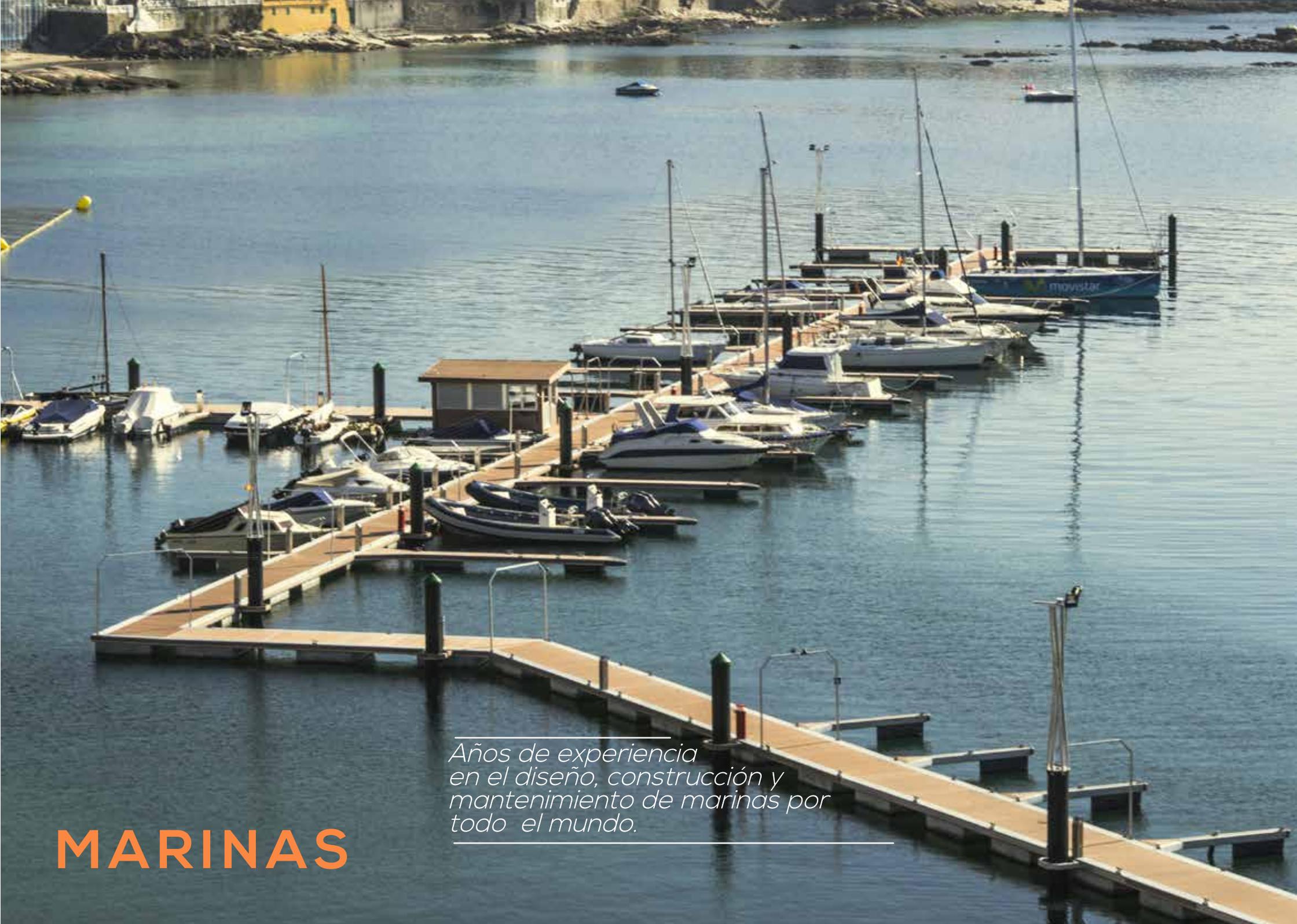
## PASEOS MARÍTIMOS Y FLUVIALES

Diseñamos paseos flotantes y fijos construidos sobre pilotes en bordes litorales o fluviales, con capacidad incluso para el tránsito de vehículos pesados.

Proyectamos y construimos este tipo de infraestructuras que permiten salvar la orografía de un área litoral o fluvial permitiendo el acceso seguro y fiable a zonas de uso público.

## CONSTRUCCIONES FLOTANTES

Desarrollamos instalaciones flotantes de acuicultura, industria o servicios como tomas de agua para áreas de regadío, plataformas para extracción de residuos, escenarios, piscinas o terrazas a flote.



*Años de experiencia  
en el diseño, construcción y  
mantenimiento de marinas por  
todo el mundo.*

**MARINAS**

# MARINAS

## INSTALACIONES DEPORTIVAS Y PESQUERAS

Nuestra gama de productos náuticos junto con las soluciones técnicas de última generación que aplicamos a nuestros proyectos, nos permiten garantizar los mejores resultados.

Realizamos **proyectos a medida** para la instalación de pantalanes de embarcaciones deportivas o pesqueras. Desde pequeñas infraestructuras como embarcaderos, rampas de acceso, puntos de amarre mediante boya, etc; hasta grandes instalaciones y marinas con todos los servicios necesarios, como atraque de **megayates**, y equipo de varada pesado, para que las instalaciones náuticas puedan ofrecer un servicio integral.

Así mismo, realizamos estudios sin compromiso, de optimización de instalaciones para ser adaptadas a nuevas necesidades como **aumento de plazas, ampliaciones** o modificaciones y sustituciones en las infraestructuras existentes.



Paseo marítimo



Marina Nou Fontana

## VARADEROS

Ofrecemos **soluciones funcionales, ingeniosas e innovadoras**. Realizamos proyectos completos de construcción y remodelación de varaderos. Fabricamos **equipos a medida** con el propósito de simplificar y agilizar las maniobras de izado y varada de la embarcaciones con grúas, carros automotrices, cunas, marinas secas, etc. **Aumentando la eficiencia y rentabilidad** de las instalaciones.

Además, ponemos a disposición de nuestros clientes todo el equipo humano del **departamento técnico**. Respondiendo mediante el diseño y desarrollo de las instalaciones y los equipos que mejor se adapten a los proyectos más exigentes. También remodelamos y sustituimos las instalaciones existentes, con el fin de optimizar los recursos y mejorar la explotación de la instalación.

A long, modern wooden ramp with white railings leads towards a building at sunset. The ramp is made of light-colored wood and has white railings with a geometric pattern. The sky is a mix of orange and blue, and there are palm trees and a building in the background. The ramp is the central focus of the image, leading the eye from the foreground towards the building in the distance.

En el **Real Club Náutico de Sanxenxo** se encuentra la mayor pasarela de acceso de España acondicionada para personas con movilidad reducida.

**PASARELA** DE ACCESO



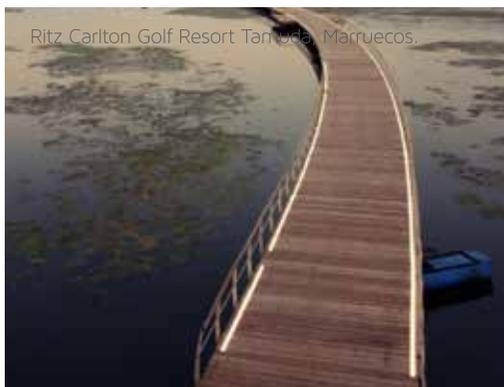
# PASARELA DE ACCESO

## PASARELA DE ACCESO

Desarrollamos diferentes tipos de accesos (pasarelas articuladas, fijas sobre pilotes), en diferentes materiales (acero, aluminio, madera, hormigón) y con diferentes propósitos (paseos marítimos, peatonales o vehículos)

### PASARELAS, TAMBIÉN ACCESIBLES PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

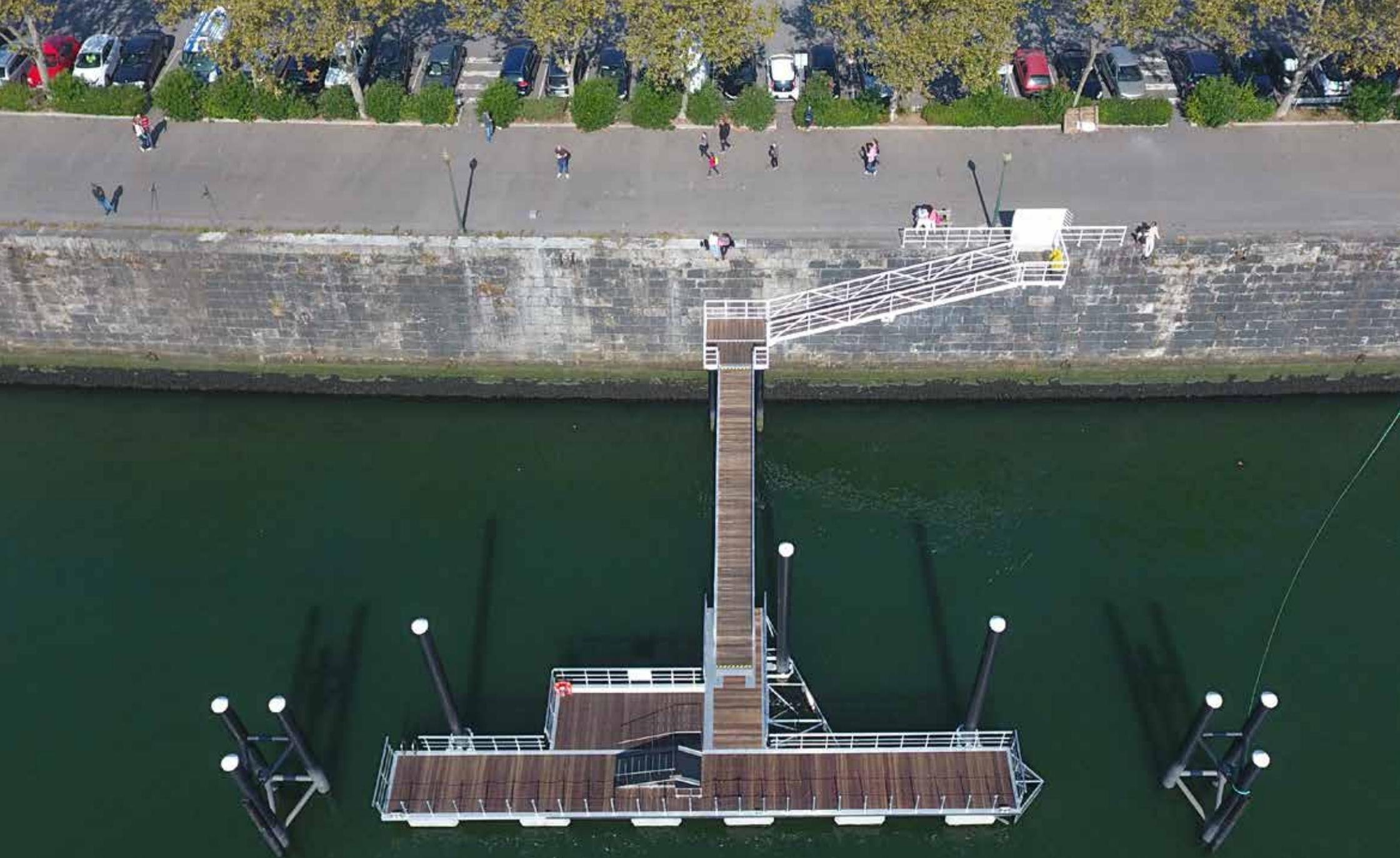
Para que una pasarela sea accesible a personas con movilidad reducida, nunca debe superar el 10% de pendiente. En algunos casos eso implica contar con grandes longitudes de pasarela con el fin de contrarrestar las diferencias entre las mareas. En el R.C. Náutico de Sanxenxo hemos sido pioneros en garantizar la accesibilidad con 4 metros de marea.



Ritz Carlton Golf Resort Tanoudja, Marruecos.



Marina Nou Fontana, Alicante.



# PANTALANES

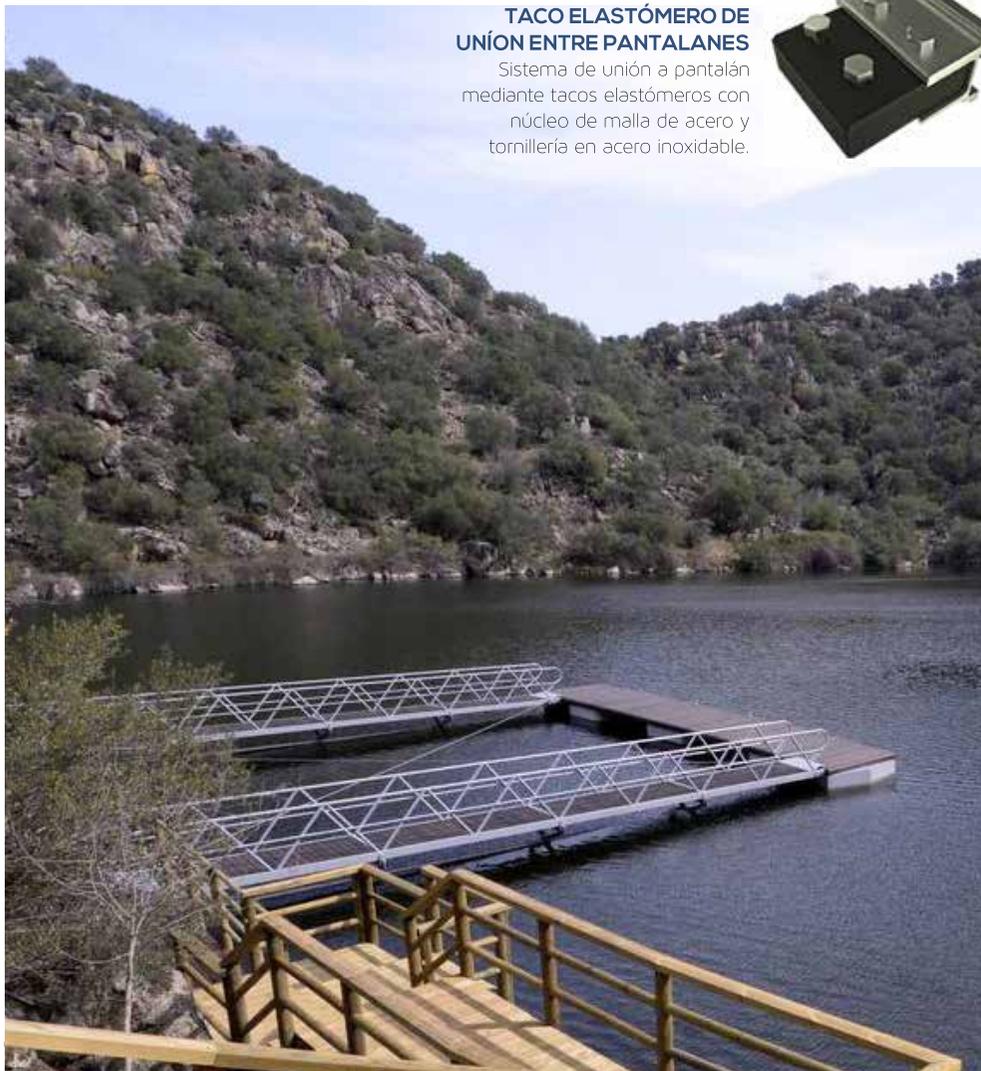
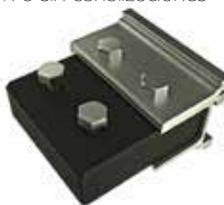
# PANTALANES

## PANTALANES DE ALUMINIO REFORZADOS

Los módulos de pantalán de aluminio reforzado, están formados por una estructura compuesta por diversos perfiles de matriz exclusiva de **YPMarinas** fabricados en aleación de aluminio (6005 A T6) especialmente indicado para ambientes marinos. La unión entre módulos la realizamos mediante tacos elastómeros con núcleo de malla de acero y tornillería en acero inoxidable. Ofrecemos la posibilidad de fabricar módulos personalizados y en ángulo para nuestros clientes, así como con o sin canalizaciones para las instalaciones.

### TACO ELASTÓMERO DE UNIÓN ENTRE PANTALANES

Sistema de unión a pantalán mediante tacos elastómeros con núcleo de malla de acero y tornillería en acero inoxidable.

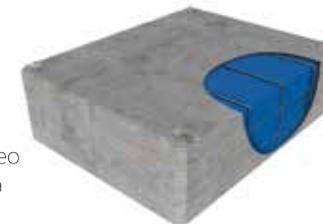


## FLOTACIÓN DE POLIETILENO

Flotadores de polietileno rotomoldeado rellenos de poliestireno expandido para prolongar su flotabilidad.

### CARACTERÍSTICAS MÓDULOS ESTANDAR

MODELO	ANCHO (MM)	PROFUNDIDAD (MM)	FRANCOBORDO (MM)
FHG-500	2350	2900	500
FHP-500	1900	2350	500
FHG-1000	2350	2900	1000
FHP-1000	1900	2350	1000



## FLOTACIÓN DE HORMIGÓN

Estructura fabricada en hormigón HA-40 con fibras de polipropileno con interior armado con acero galvanizado. Flotación mediante núcleo interno de poliestireno expandido de densidad 15 Kg/m<sup>3</sup> y anclajes a pantalán mediante varilla roscada de acero inoxidable y embebida al hormigón para asegurar su resistencia y durabilidad. También fabricados a medida y con logotipo personalizado.





PANTALÁN DE HORMIGÓN



# PANTALÁN

## PANTALANES DE HORMIGÓN



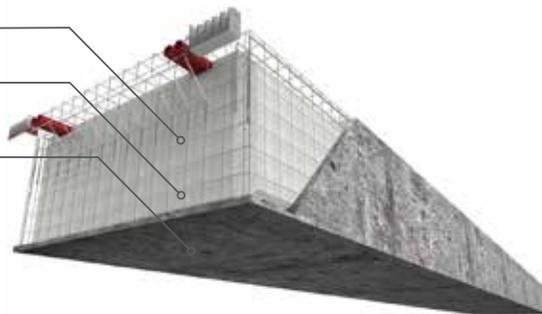
Los **pantalanes de hormigón** han sido diseñados por especialistas con experiencia en hidrodinámica y en estructuras de hormigón. Ofrecemos la posibilidad de fabricar diferentes distribuciones además de soportar cargas de vehículos rodados. Los pantalanes flotantes de hormigón son ideales **para marinas de trabajo en puertos pesqueros o para Megayates**. Estructuras **recias y robustas** que **mantienen la flotación** al tener cubierta la superficie inferior con una losa de hormigón armado.

Módulo de Hormigón de 20.0 x 2.5 metros.

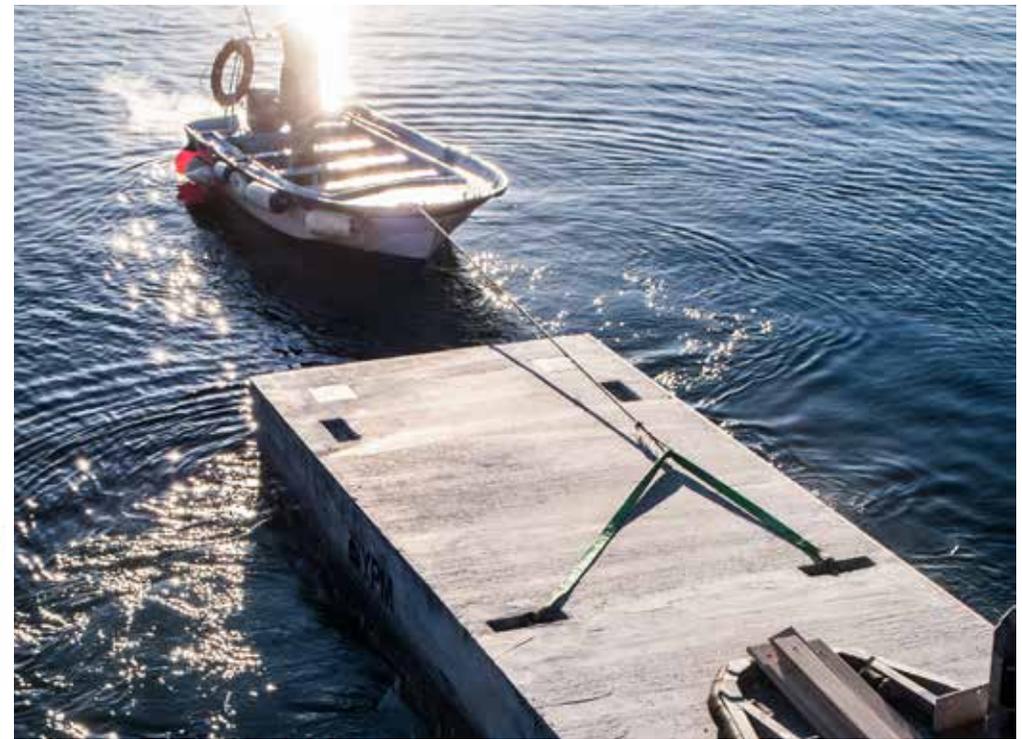
Poliestireno expandido, densidad EPS 15kg/m<sup>3</sup>

Armadura en acero galvanizado.

Losa de hormigón armado en la cara inferior, para no perder flotación.



Modelo de Rompeolas YPM R 7000



Módulo de Rompeolas YPM R 7000





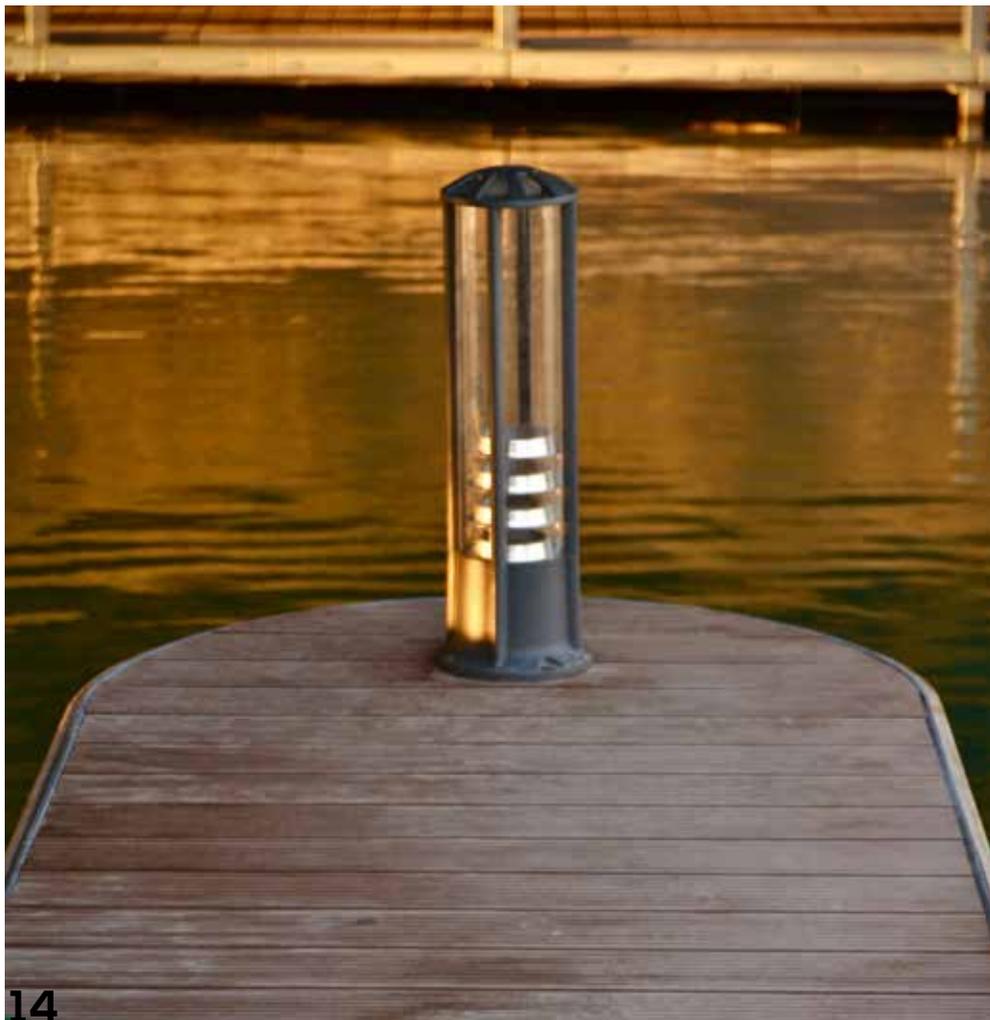
FINGER



# FINGER

## FINGER TRANSITABLE Y BRAZO DE AMARRE

Tanto los **fingers transitables** como los no transitables o **brazos de amarre** de aluminio están formados por una estructura compuesta por diversos **perfiles de aluminio 6005 A T6** especialmente indicado para ambientes marinos. Con puntera de polietileno especial para absorber los impactos de las embarcaciones y sistema de unión a pantalán mediante tacos elastómeros con núcleo de malla de acero y tornillería en acero inoxidable. Ofrecemos la posibilidad de realizar fingers **con compartimentos** mediante tapas practicables en el pavimento.

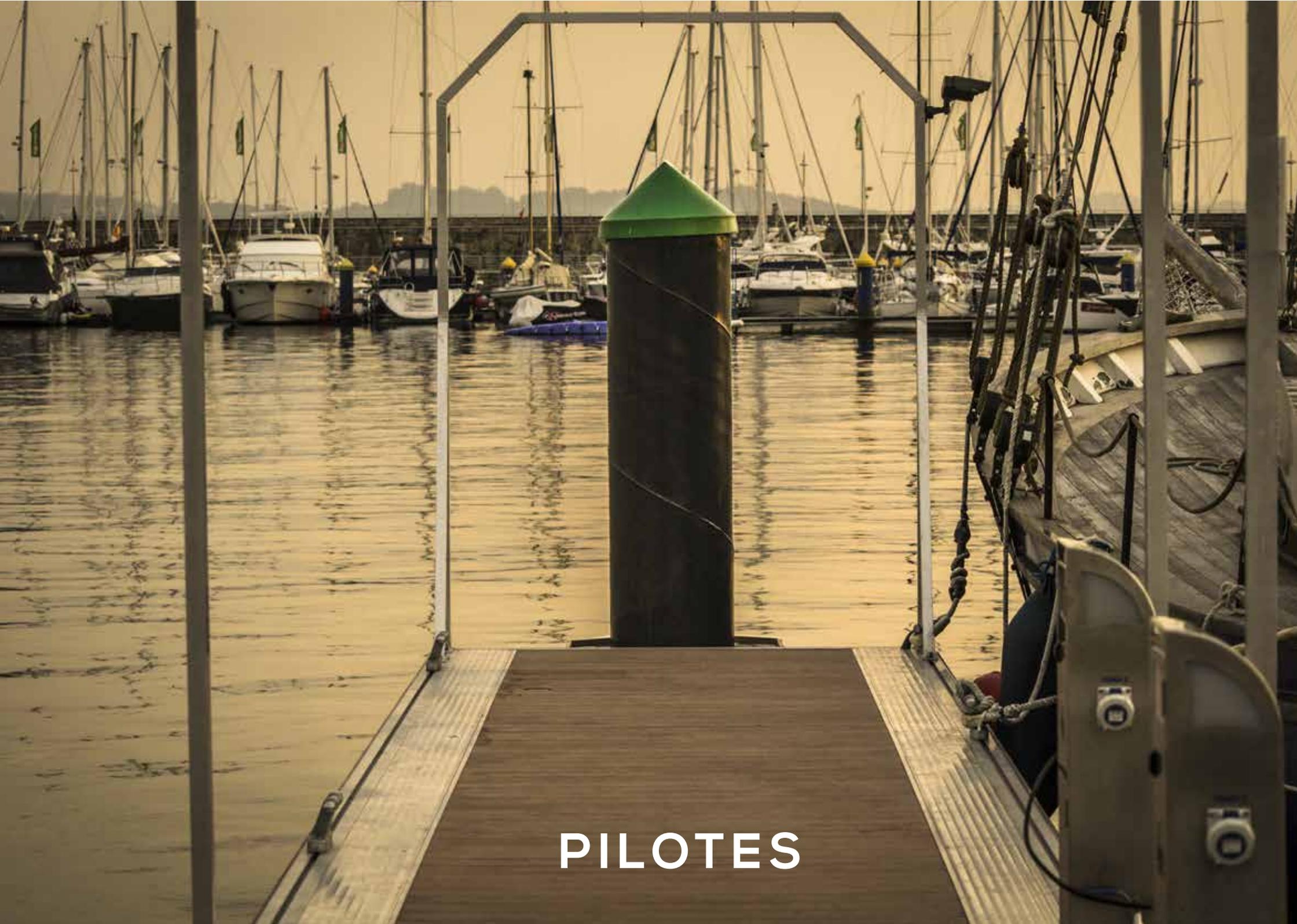


### FINGERS ESPECIALES

Especialmente diseñados para marinas ubicadas en zonas que presentan riesgos medioambientales como riadas, huracanes, etc. Para asegurar este tipo de proyectos **minimizando los daños**, disponemos de estructuras en **acero de alto límite elástico** con uniones embebidas al cantil de hormigón que soportarán grandes cargas (de hasta 8 toneladas a 5 metros de su base).







PILOTES



# PILOTES

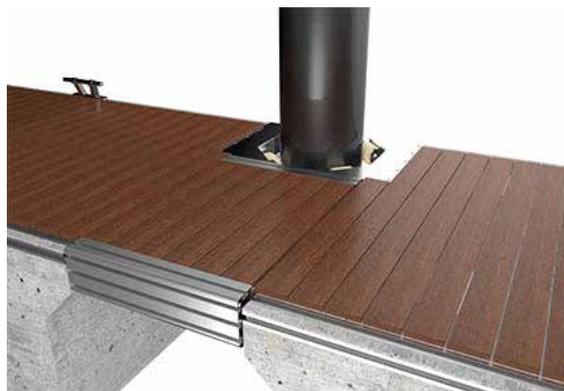
## ANILLA ESTÁNDAR PARA PILOTE

Estructura formada por perfiles en aleación de aluminio 6005 A T6 especialmente indicado para ambientes marinos. Fijación frontal al perfil principal, liberando la parte superior del pantalán de incómodas y anties-téticas chapas de anclajes.



*Anilla para pilote estándar con cuatro rodillos*

*Anilla interior con pavimento de madera (arriba), aluminio antideslizante (abajo), hormigón, etc...*



## ANILLA INTERIOR PARA PANTALÁN

Kit compuesto por una anilla para pilote y pasarela de conexión entre módulos de pantalán de hormigón o aluminio.



*Torre de pilotaje*





CONSTRUCCIONES FLOTANTES

# CONSTRUCCIONES

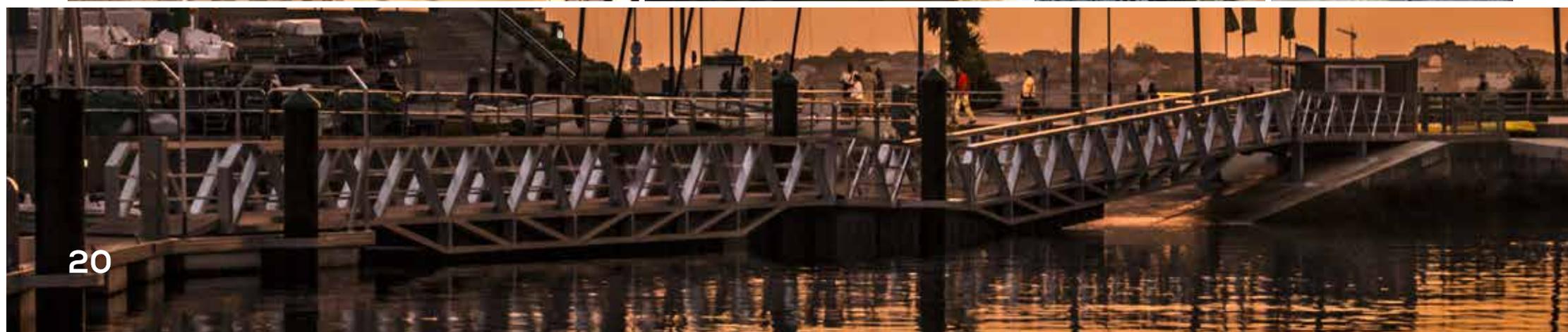
## INSTALACIONES FIJAS Y FLOTANTES PARA USOS DIVERSOS

### CONSTRUCCIONES FLOTANTES

Diseñamos y construimos instalaciones flotantes para acuicultura, industria o servicios, como tomas de agua para áreas de regadío, plataformas para extracción de residuos, escenarios, piscinas o terrazas a flote. Con nuestra experiencia en dar soluciones en obras e infraestructuras marítimas y fluviales, ofrecemos a nuestros clientes esta tecnología para resolver el diseño y construcción de instalaciones flotantes de cualquier tipo para usos diversos, dotándolos de todos los elementos funcionales y de seguridad necesarios, así como los acabados estéticos de materiales.

### PASEOS MARÍTIMOS Y FLUVIALES

Paseos flotantes o contruidos sobre pilotes en el borde litoral o fluvial, con capacidad incluso para el paso de vehículos que permiten disfrutar de zonas muchas veces inaccesibles por vía terrestre. Realizamos proyectos y construcción de este tipo de infraestructuras que permiten salvar la orografía de un área litoral o fluvial para permitir el acceso seguro a una zona de uso público. Disponemos de equipos de topografía que realizan incluso levantamientos en 3D para realizar posteriormente el diseño de la infraestructura adaptada al terreno y con el menor impacto ambiental.



MONTE REAL CLUB DE YATES

PÓRTICO ELÉCTRICO 25T

M.K.C.Y.B.





# GRÚAS DE VARADA

## GRÚA CON UN SÓLO POLIPASTO

La GRÚAS DE VARADA presentan una sencilla construcción y son fáciles de incluir en proyectos portuarios. Son la solución más adecuada para las instalaciones que busquen la mejor relación calidad/prestaciones siendo rápidamente rentabilizada.

La Grúa de Varada se combina con otros sistemas, como los carros y remolques para conseguir la mejor optimización y eficiencia de los espacios en los varaderos e instalaciones náuticas.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GRÚA DE VARADA

GIRO 360°	Sí
Nº POLIPASTOS	1
MANDO RADIO CONTROL	Sí
REGULACIÓN	Marcado CE
PROTECCIÓN (ESTANQUEIDAD)	IP 66



*YPM G1/6T, modelo con  
escalera y cofa  
para mantenimiento.*



## VENTAJAS DEL USO DE CUATRO POLIPASTOS

Con los 4 polipastos de elevación de funcionamiento selectivo, se podrán nivelar las embarcaciones al ser izadas con total control, evitando deslizamientos, daños y golpes durante la maniobra. Se simplifica y agiliza la operación, ya que no se necesita equilibrar la embarcación respecto a su centro de gravedad, aumentando la rapidez de la maniobra de izado (se reduce un 40% en la maniobra de izado)



## GRÚA DE VARADA DE 4 POLIPASTOS

Permiten la elevación de las embarcaciones descentradas con respecto al eje de la grúa. Al no ser necesario el desarbolado, **los tiempos para las maniobras de izado se reducen considerablemente**. Se evita la utilización de la cruceta, consiguiendo una mayor optimización de la altura de la grúa. Éste sistema es ideal para **instalaciones muy expuestas a condiciones adversas** típicas de las zonas costeras con fuertes vientos, lluvias, ya que por su diseño, se sostienen y aseguran las embarcaciones en cuatro puntos de elevación totalmente controlados.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GRÚA DE VARADA

GIRO 360°	Sí
Nº POLIPASTOS	4
FUNCIONAMIENTO SELECTIVO	Sí
MANDO RADIO CONTROL	Sí
REGULACIÓN	Marcado CE
PROTECCIÓN (ESTANQUEIDAD)	IP 66



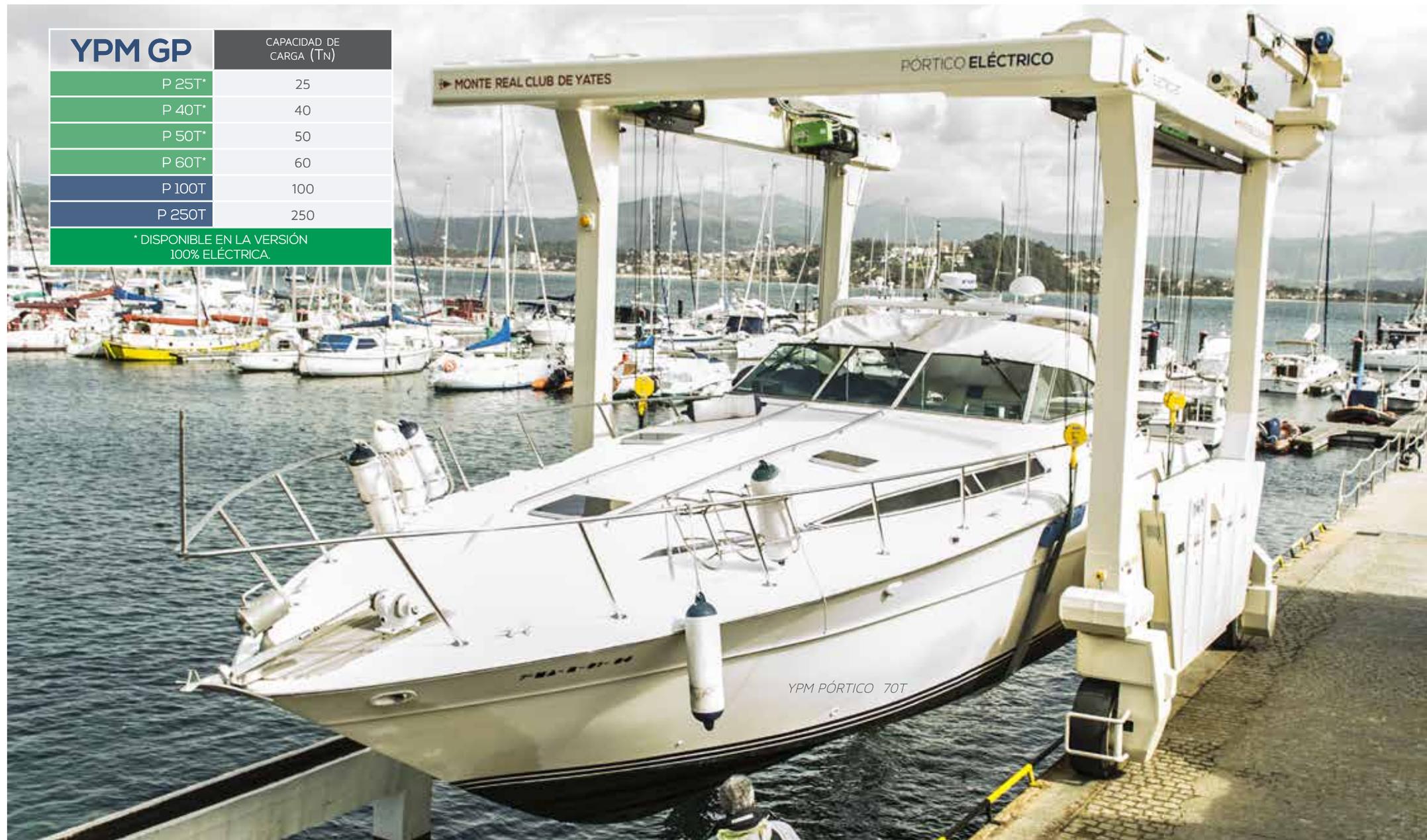


# GRÚAS PÓRTICO

## GRÚA PÓRTICO DIESEL Y 100% ELÉCTRICA **YPM - GP**

Es un medio de izado para grandes embarcaciones estable y seguro, posicionando las embarcaciones sobre carros de varada, cunas o puntales. Se optimizan las zonas de tránsito y maniobra gracias a sus 4 ruedas directrices que le permiten girar en espacios reducidos.

Versión **EXCLUSIVA 100% ELÉCTRICA**, con: **CERO EMISIONES SONORAS, CERO EMISIONES DE CO<sub>2</sub>, CERO FUGAS DE ACEITE**



YPM GP	CAPACIDAD DE CARGA (TN)
P 25T*	25
P 40T*	40
P 50T*	50
P 60T*	60
P 100T	100
P 250T	250
* DISPONIBLE EN LA VERSIÓN 100% ELÉCTRICA.	

YPM PÓRTICO 70T

# CARROS DE VARADA

## CARRO DE VARADA AUTOPROPULSADO YPM - CVA

Un equipo de varada ideal para las instalaciones que ya cuentan con sistemas de izado y necesiten optimizar al máximo sus instalaciones. Con el YPM CVA se podrá varar cualquier embarcación aprovechando los espacios en donde una grúa pórtico de varada no alcanza, haciendo uso del desplazamiento de dirección lateral. La capacidad de carga se ajusta a las necesidades de cada varadero y el sistema de apuntalamiento es muy sencillo, rápido y eficaz.



YPM CVA 15T con desplazamiento lateral y radio control.

YPM CVA	CAPACIDAD DE CARGA (TN)
CVA 8T	8
CVA 15T	15
CVA 25T	25
CVA 50T	50
CVA 60T	60
CVA 80T	80
CVA 100T	100





# FORKLIFT YPM - TCN

Es un medio de izado y varada a la vez. Como ocurre con su variante de mayor tamaño el CCN, está proyectado para recoger las embarcaciones directamente del agua para dirigirlas a la zona de varada. Partiendo de un equipo base, se adapta la configuración del mástil para cumplir con las necesidades de cada varadero.



**YPM  
TCN**

ESLORA (M)	ALTURA POSITIVA (M)	ALTURA NEGATIVA (M)
Hasta 10 m.	6.5	3.00

*Para equipos a medida, consulte a nuestros especialistas.*

**TCN 7T**

Hasta 10 m.	6.5	3.00
-------------	-----	------





# PUNTALES Y CUNAS

Las **Cunas de Varada** están diseñadas para varar embarcaciones de forma sencilla y eficaz, incluso durante largas estancias. Se facilita su adecuado almacenamiento y transporte gracias a la posibilidad de plegado. El diseño de la base permite la utilización de traspaleta para situar las estructuras donde fuera preciso. Las cunas para varar embarcaciones resulta el método más seguro y facilita el trabajo del personal encargado de apuntalar las embarcaciones reduciendo el tiempo y riesgo de la tarea. Las cunas de **YPMarinas®** son fabricadas con perfiles de acero y galvanizadas en caliente aumentando su resistencia y durabilidad. Estructuras robustas y ligeras que permiten la varada de las embarcaciones con absoluta comodidad y seguridad. Incluyen soportes con triples sujeción para eslingas. De fabricación propia y **marcado CE** ofreciendo la máxima garantía.

## MODELO DE PUNTALE DE VARADA V-1K

Soprote triple sujeción para eslingas. Incorporado en todos las estructuras de varada para asegurar la firmeza de las embarcaciones.



## CUNA DE VARADA R-2K

- Placa vulcanizada
- Soporte para triple sujeción de eslingas
- Certificado CE
- Brazo abatible
- Tubo de unión



## ÓPTIMO TRANSPORTE

El montaje de las Cunas de Varada de **YPMarinas®** es simple y no requiere de equipo o personal especializado. Además, logramos llegar a cualquier varadero gracias a la optimización del espacio de almacenado y acompañamos el envío con un sencillo manual de montaje.

## CUNAS DE VARADA

MODELO	CAPACIDAD DE CARGA (TN)	ALTURA MÁXIMA (M)	ALTURA MÍNIMA (M)
R-2K	2	1.95	1.40
R-5K	5	2.00	1.45
R-8K	8	2.05	1.50
R-10K	10	2.35	1.70

\* Las embarcaciones deben permanecer debidamente apoyadas sobre su quilla en una superficie estable.

## PUNTALES DE VARADA PARA MOTORAS Y VELEROS

MODELO	CAPACIDAD DE CARGA (TN)*	ALTURA MÁXIMA (M)	ALTURA MÍNIMA (M)
M-1K	1	0.92	0.68
M-2K	2	1.25	0.94
M-4K	4	1.44	1.14
M-6K	6	1.44	1.16
M-8K	8	1.52	1.20
M-10K	10	1.65	1.28
V-1K	1	1.40	0.94
V-2K	2	1.80	1.14
V-4K	4	1.92	1.20
V-6K	6	1.92	1.20
V-8K	8	2.01	1.28
V-10K	10	2.41	1.50

\* Las embarcaciones deberán permanecer en una superficie estable y con el **75%** del desplazamiento debidamente apoyado sobre su quilla.

Puede consultar nuestras tarifas en  
[info@ypmarinas.com](mailto:info@ypmarinas.com)

## CUNAS ESPECIALES A MEDIDA PARA TRANSPORTE DE EMBARCACIONES

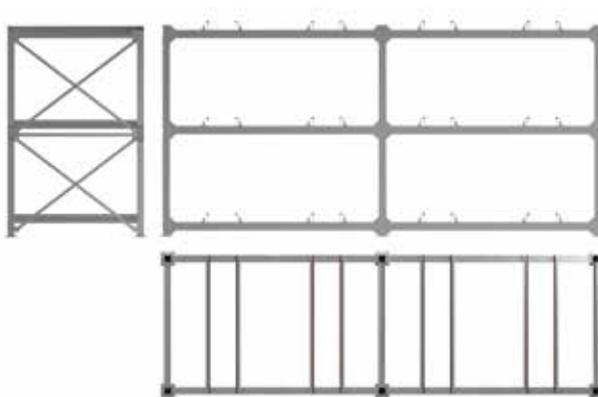
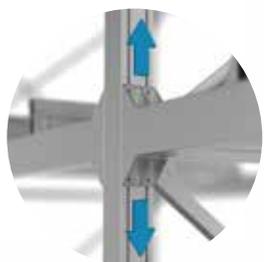
Fabricamos a medida y bajo demanda cunas para transporte por carretera o marítimo, cumpliendo con las garantías de seguridad europeas y marcado CE.



# MARINA SECA

La Marina Seca es una de las mejores opciones a la hora de rentabilizar cualquier instalación náutica. Las ventajas de mantener embarcaciones fuera del alcance de la corrosión del agua del mar son claras. Por ello, el poder depositar cualquier tipo de barco en una estantería acondicionada de forma rápida, sencilla y segura será siempre una ventaja competitiva. Hemos desarrollado una aplicación digital con la que poder gestionar las solicitudes de botadura de los barcos con una sencilla aplicación, ofreciendo más control y organización a las operación a realizar por los operarios. Una apuesta clara por modernizar las instalaciones.

Diseñamos, construimos y acondicionamos las Marinas Secas según las características de cada instalación, según el número de plazas, alturas y tipos de embarcaciones.



# BOMBA DE EXTRACCIÓN

## BOMBA PORTÁTIL DE EXTRACCIÓN AGUAS RESIDUALES

Existen innumerables equipos relacionados con los varaderos. En nuestra página web encontrarán los nuevos diseños y soluciones que desarrollamos en nuestras instalaciones.

Así ocurre con el equipo de extracción portátil de aguas residuales de embarcaciones. Disponible en la versión para la recogida de aguas grises y/o de sentinas.



# GRÚA DE ACCESIBILIDAD

## GRUA DE ACCESIBILIDAD

Grúa portátil para ayudar a embarcar a personas con movilidad reducida en las embarcaciones.

Sistema de anclaje que permite su instalación en cualquier punto de la marina.



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRÚA PORTÁTIL DE ACCESO	
MODELO	YPM-GD120
DESCRIPCIÓN	Grúa para embarque y desembarque para personas con movilidad reducida.
CAPACIDAD	120 Kg.
PESO	65 Kg.
POTENCIA	285 W.



# OBRAS Y REFERENCIAS

RELACIÓN DE OBRAS E INSTALACIONES SIGNIFICATIVAS LLEVADAS A CABO POR **YACHT PORT MARINAS**



## REAL CLUB NÁUTICO DE SANXENXO, PONTEVEDRA

Fecha: 2014

Ciente/s: **Real Club Náutico de Sanxenxo**

**Descripción:** *Diseño, fabricación e instalación de la marina de Real Club Náutico de Sanxenxo. Proyecto llave en mano.*



## CLUB DEPORTIVO NÁUTICO SALADILLO, ALGECIRAS

Fecha: 2013

Ciente/s: **Club Deportivo Náutico Saladillo**

**Descripción:** *Diseño, fabricación e instalación de la ampliación de atraques para el Club Deportivo Náutico Saladillo. Incluyendo la reparación de las estructuras en mal estado. Proyecto llave en mano.*



## MARINA NOU FONTANA, Jávea

Fecha: 2016

Ciente/s: **Marina Nou Fontana**

**Descripción:** *Realización de fingers especiales de amarre de acero de alto límite elástico a medida para los amarres correspondientes al proyecto Marina Nou Fontana y previo ensayo.*

## CLUB NÁUTICO DE PORTONOVO, VIGO

Fecha: 2015

Ciente/s: **Club Náutico de Portonovo**

**Descripción:** *Diseño, fabricación e instalación de ampliación de las instalaciones del C.N. Portonovo consistente en módulos de hormigón tipo atenuadores de oleaje con dimensiones por módulo de de 3 x 20 metros. Proyecto llave en mano.*



## MARINA DO LUGAR DE ABAIXO, MADEIRA

Fecha: 2013

Ciente/s: **Alster**

**Descripción:**

*Reconstrucción de la Marina do Lugar de Abaixo, en Madeira tras los desperfectos provoxados por el paso del huracán Vince de Categoría 1.*



## EMBARCADERO DE EMBALSE DE AZUTÁN, TOLEDO

Fecha: 2015

Ciente/s: **Diputación de Toledo.**

**Descripción:** *Proyecto de desarrollo turístico. Diseño, fabricación e instalación que incluye dos estructuras flotantes con sujeción tipo bielas para atraque de ferry de pasajeros, suministro e instalación de línea de boyas.*



## BASE NAVAL DE ROTA, CÁDIZ

Fecha: 2014

Ciente/s: **Base Naval de Rota, U.S. Army**

**Descripción:** *Flotación de hormigón y suministro e instalación de equipos para la Base Naval de Rota, instalaciones pertenecientes al ejército Español y Norteamericano. Proyecto llave en mano.*



## MARINA DAVILA SPORT, VIGO

Fecha: 2013

Ciente/s: **Marina Davila Sport**

**Descripción:** *Diseño, planificación de obra, fabricación e instalación para la ampliación de nuevos atraques para Marina Davila. Incluyendo la reparación de las estructuras flotantes en mal estado. Proyecto llave en mano*





## GRÚA PÓRTICO 25T 100% ELÉCTRICA, BAYONA

Fecha: 2015

Cliente/s: **M.R.C.D.Y. Bayona**

**Descripción:** Diseño, desarrollo y fabricación de equipo de varada tipo grúa pórtico, 100% eléctrica con capacidad de carga de 25T. Produciendo cero emisiones de CO<sub>2</sub>, cero emisiones sonoras y sin fugas de aceite. Proyecto llave en mano.



**Descripción:** REABASTECIMIENTO DE EQUIPO DE VARADA YPM-GC/12T, LICEO MARÍTIMO DE BOUZAS  
 Diseño, desarrollo y fabricación de equipo de varada tipo grúa pórtico, 100% eléctrica con capacidad de carga de 12.5T. Produciendo cero emisiones de CO<sub>2</sub>, cero emisiones sonoras y sin fugas de aceite. Proyecto llave en mano.

## GRÚA DE VARADA YPM-GC/12T, LICEO MARÍTIMO DE BOUZAS

Cliente/s: Liceo Marítimo de Bouzas

**Descripción:** Proyecto llave en mano. Diseño, fabricación y montaje de grúa de varada con contrapeso y capacidad de izado de 12.5 Toneladas, incluye cuatro polipastos para facilitar la maniobrabilidad y fiabilidad del izado de las embarcaciones contrarrestando las fuerzas ocasionadas por el viento.



## GRÚA DE VARADA YPM-G/15T, PONTEVEDRA

Fecha: 10/2014

Cliente/s: Club Náutico de Portonovo

**Descripción:** Diseño, desarrollo y fabricación de equipo tipo grúa de varada con capacidad de 15T para Club Náutico de Portonovo. Proyecto llave en mano.

## CARRO DE VARADA AUTOPROPULSADO, PONTEVEDRA

Fecha: 2014

Cliente/s: Club Náutico de Portonovo

**Descripción:** Diseño, desarrollo y fabricación de equipo tipo carro de varada con capacidad de 15T para Club Náutico de Portonovo. Proyecto llave en mano.



## CARRO DE VARADA, Málaga

Fecha: 2016

Cliente/s: **Marinas del Mediterráneo**

**Descripción:** Diseño, fabricación y suministro de equipo de varada (YPM CVA/8T) tipo carro de varada con estructura en forma de "U" con brazo remolcable para embarcaciones de 8T y con puntales hidráulicos para varar las embarcaciones. Proyecto llave en mano.



## TORO DE CARGA NEGATIVA (FORKLIFT), MURCIA

Fecha: 2015

Cliente/s: **C.R. Mazarrón**

**Descripción:** Diseño, fabricación y suministro de equipo de varada (YPM TCN 7T) tipo Forklift para el izado de embarcaciones de hasta 4T directamente desde el agua para su varada en marina seca en altura. Incluye formación de operarios. Proyecto llave en mano.



## TORO DE CARGA NEGATIVA (FORKLIFT), PERÚ

Fecha: 2015

Cliente/s: **C.R. Lima**

**Descripción:** Diseño, fabricación y suministro de equipo de varada (YPM TCN 8T) tipo Forklift para el izado de embarcaciones de hasta 4T directamente desde el agua para su varada en marina seca en altura. Incluye formación de operarios. Proyecto llave en mano.





## PUENTE PEATONAL, Jávea

Fecha: 2017

Cliente/s: **Marina Nou Fontana**

**Descripción:** Construcción e instalación del puente peatonal que une el Canal de La Fontana, mejorando tanto la accesibilidad a la marina como el cruce del canal de los peatones mejorando considerablemente la respuesta en caso de las autoridades en casos de emergencia.



## PASEO PEATONAL COSTERO, Jávea

Fecha: 2016

Cliente/s: **Marina Nou Fontana**

**Descripción:** Construcción de paseo peatonal costero, pavimento sintético de composite y madera reciclada sobre estructura en aluminio. Construcción a medida e 'in situ', incluyendo rampas, faldones y escaleras de acceso en el mismo material.



## THE RITZ-CARLTON, Tamuda Bay, Marruecos.

Fecha: 2016

Cliente/s: **Sienna Investment Group.**

**Descripción:** Hinca de micro pilotes mediante la Pilotadora Flotante YPM/H-200 con doble martillo hidráulico para la instalación de paseos fijos de tránsito de vehículos de golf en el Ritz-Carlton Resort de Tamuda Bay en Marruecos, el primer Ritz-Carlton de África. Se incluye la instalación de iluminación LED en todas las sus pasarelas.

## REAL CLUB NÁUTICO DE SANXENXO, PONTEVEDRA

Fecha: 2014

Cliente/s: **Real Club Náutico de Sanxenxo**

**Descripción:** La instalación de la marina de Real Club Náutico de Sanxenxo incluyó la hinca del pilotes en roca correspondiente al proyecto de ejecución.



## PILOTAJE, Jávea

Fecha: 2015

Cliente/s: **Marina Nou Fontana**

**Descripción:** Hinca de pilotes mediante la Pilotadora Flotante YPM-600 para pantalanes fijos de hormigón pertenecientes a las instalaciones de la Marina Nou Fontana en el aliviadero de Jávea, sobre los cuáles se instalaron pasarelas y plataformas de hormigón previo ensayos dinámicos..



## CLUB NÁUTICO CUBILLAS

Granada

Fecha: 2016

Cliente/s: **C.N. Cubillas**

**Descripción:** Suministro de infraestructura para la instalación del nuevo Club Náutico Cubillas en Granada para el atraque de embarcaciones mediante fingers.



## RAMPA DE VELA, Baleares

Fecha: 2016

Cliente/s: **Club Marítimo de Mahón**

**Descripción:** Fabricación y montaje de rampa de vela para el Club de Vela para la botadura de embarcaciones ligeras. Realizada en aluminio naval, pavimento sintético con tornillería oculta.



## EMBARCADERO PARA LA GUARDIA CIVIL, OZA

Fecha: 2016  
Cliente/s: **Autoridad Portuaria de A Coruña.**  
**Descripción:** Pantalán destinado al barqueo de embarcaciones de la Guardia Civil en la dársena de Oza.



## AMARRES EN DÁRSENA PESQUERA, MOAÑA Y A POBRA

Fecha: 2016  
Cliente/s: **Portos de Galicia**  
**Descripción:** Instalación de elementos de amarre en las Dársenas Pesqueras de Moaña y A Pobra para el atraque de embarcaciones mejilloneras.

## PANTALÁN DE BARQUEO PARA CRUCEROS, ALCÚDIA

Fecha: 2016  
Cliente/s: **Ports de Balears**  
**Descripción:** Pantalán destinado al barqueo de embarcaciones de la Guardia Civil en la dársena de Oza.



## CAIS DE ALFÂNDEGA, PORTUGAL

Fecha: 2016  
Cliente/s: **INERSEL**  
**Descripción:** Fabricación e instalación de embarcadero con anclaje mediante pilotes con pasarela fija y articulada para el atraque de embarcaciones de pasajeros en el río Douro, en Oporto.



## PANTALANES FIJOS, BALEARES

Fecha: 2016  
Cliente/s: **ESCUELA DE VELA**  
**Descripción:** Fabricación e instalación de pantalanes fijos anclados sobre pilas de hormigón en el Puerto de Andratx, Baleares.



## GRÚA DE VARADA DE UN SÓLO POLIPASTO, Alicante.

Fecha: 2016  
Cliente/s: **Marina Nou Fontana**  
**Descripción:** Diseño, fabricación y montaje de una grúa de varada para embarcaciones de 5 toneladas en el puerto deportivo de la Marina Nou Fontana. Incluye cruceta de izado con multianclaje,

## GRÚA OFFSHORE, FERRI

Fecha: 2016  
Cliente/s: **Ferri**  
**Descripción:** Fabricación de pluma para su posterior instalación en plataforma offshore.



## TORRE DE RADAR PARA SALVAMENTO MARÍTIMO, HUELVA

Fecha: 2015  
Cliente/s: **Ministerio de Fomento (Gobierno de España), Salvamento Marítimo de Huelva.**  
**Descripción:** Diseño, fabricación e instalación de Torre de Radar de Vigilancia para Salvamento Marítimo de Huelva. Estructura de 35 metros del altura. Proyecto llave en mano.



MONTE REAL CLUB DE YATES

PÓRTICO ELÉCTRICO 25T



 **YPMARINAS**

YACHT PORT MARINAS, S.L.

Polígono Industrial de Amoedo  
Parcela 2B - Zona C - Sección B  
36841 - Pazos de Borbén  
Pontevedra, España.  
CIF: B27762079

T +34 986 497 436  
F +34 986 497 344  
[www.yanmarinas.com](http://www.yanmarinas.com)  
[info@ypmarinas.com](mailto:info@ypmarinas.com)

